



Ecolog, la logistica per Langhe, Roero e Monferrato di fa green



di **Paolo Valente** pubblicato il 20 giugno 2021

Il progetto nasce per ridurre il traffico pesante e quindi l'inquinamento in una zona fragile come le colline di Langa.

Come ridurre il traffico pesante e quindi l'inquinamento in una zona fragile come le colline di Langa?

Il progetto Ecolog nasce proprio per dare risposta a questa domanda.

Il progetto è promosso dal Consorzio di Tutela Barolo Barbaresco Alba Langhe e Dogliani e Coldiretti Cuneo, con il supporto dell'Unione di Comuni Colline di Langa e del Barolo e dell'Associazione per il Patrimonio dei Paesaggi Vitivinicoli di Langhe-Roero e Monferrato.

L'attuale presenza di numerosi mezzi pesanti che attraversano le cittadine e le strade panoramiche delle Langhe, dichiarate nel 2014 Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO è un fattore di evidente disturbo.

I TIR poco si adattano alle strette strade langarole e contribuiscono in modo importante all'inquinamento atmosferico oltre a costituire un fattore di rischio per la sicurezza dei cittadini e un ostacolo allo sviluppo di un turismo outdoor che tanto significa in una realtà dalla forte vocazione enoturistica.

Il funzionamento del progetto è tanto semplice quanto efficace.

Le cantine prenotano il ritiro del prodotto attraverso una piattaforma digitale sviluppata da TESISQUARE® grazie alla collaborazione con Sandri Trasporti, la merce viene ritirata attraverso l'utilizzo di piccoli mezzi a basse emissioni. Questi percorrono il tragitto più breve possibile, sempre a pieno carico, e convogliano il vino in un hub fisico da dove, successivamente, partirà per le destinazioni finali.

Oggi il progetto è già avviato, nella fase pilota, con l'adesione di 28 aziende; altre se ne aggiungeranno e, a regime, si potranno ottenere importanti risultati.

È prevista la riduzione dei mezzi circolanti e dei chilometri percorsi da ognuno di essi con un risparmio complessivo di 3800 km al giorno con una riduzione di circa il 40% della CO2 emessa.

Matteo Ascheri, Presidente del Consorzio Barolo Barbaresco dichiara che *“ECOLOG punta a riformare completamente la logistica del nostro settore, anticipando quello che sarà un cambiamento necessario in un'ottica, anche europea, di transizione digitale e orientata alla green economy.”*

<https://www.zenomag.com/post/ecolog-logistica-green-per-langhe-roero-e-monferrato>